

3 移動ニーズ調査

3-1 移動ニーズに関するヒアリング調査

(1) 調査目的

地域の移動実態及び移動ニーズを把握するため、アンケート調査を実施した。

また、地域協働運行バスを運行する三川地区や浅羽東地区においては、地域協働運行バスの利用実態と今度の継続意向について把握するためヒアリング調査を実施した。(「3-4 地域協働運行バスヒアリング調査」の内容に該当)

(※当初は 7 地区の地域住民代表を対象としたヒアリング調査を予定していたが、新型コロナウイルスの影響により、コミュニティセンター職員を対象としたアンケート調査に変更して実施)

(2) 調査概要

本調査の概要は以下とおりである。

【調査期間】 令和 2 年 7 月末～9 月 15 日(火)

【調査対象】

- ・コミュニティセンターの職員(14 地区)
- ・地域協働運行バス運営委員会・運営事務局(2 地区)

【調査方法】

- ・コミュニティセンターの職員(14 地区)…メールによるアンケート調査
- ・地域協働運行バス運営委員会・運営事務局(2 地区)…ヒアリング調査

【調査内容】

- ・目的別(買い物、通院、その他)の地域の移動傾向(車を運転する方/運転しない方)
- ・既存の公共交通の改善点・意見
- ・地域の移動の課題など

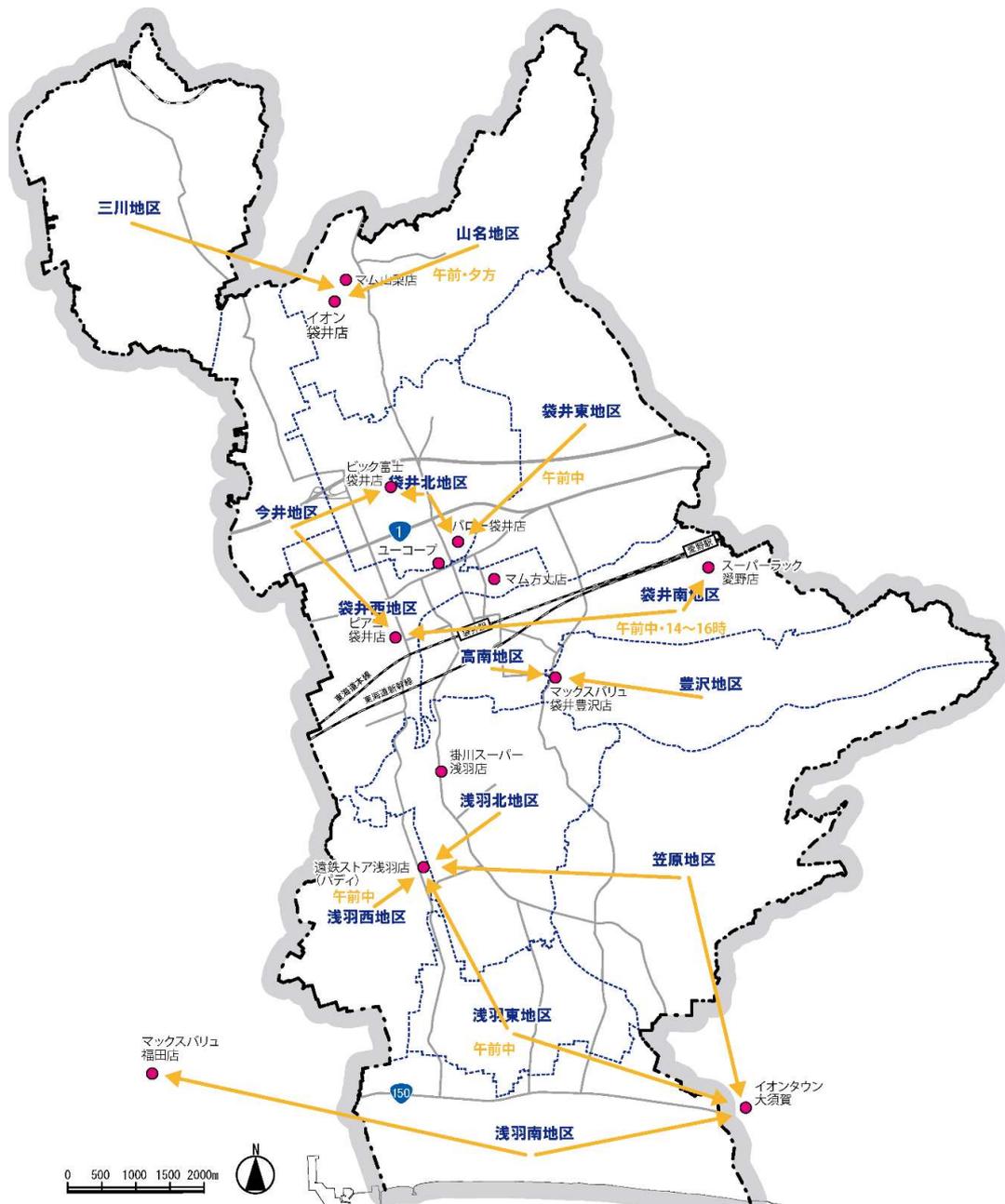
(3) 目的別の移動ニーズの整理

目的別（買い物、通院、それ以外）の移動ニーズ及び、移動手段別の改善点を以下に整理した。

① 買い物

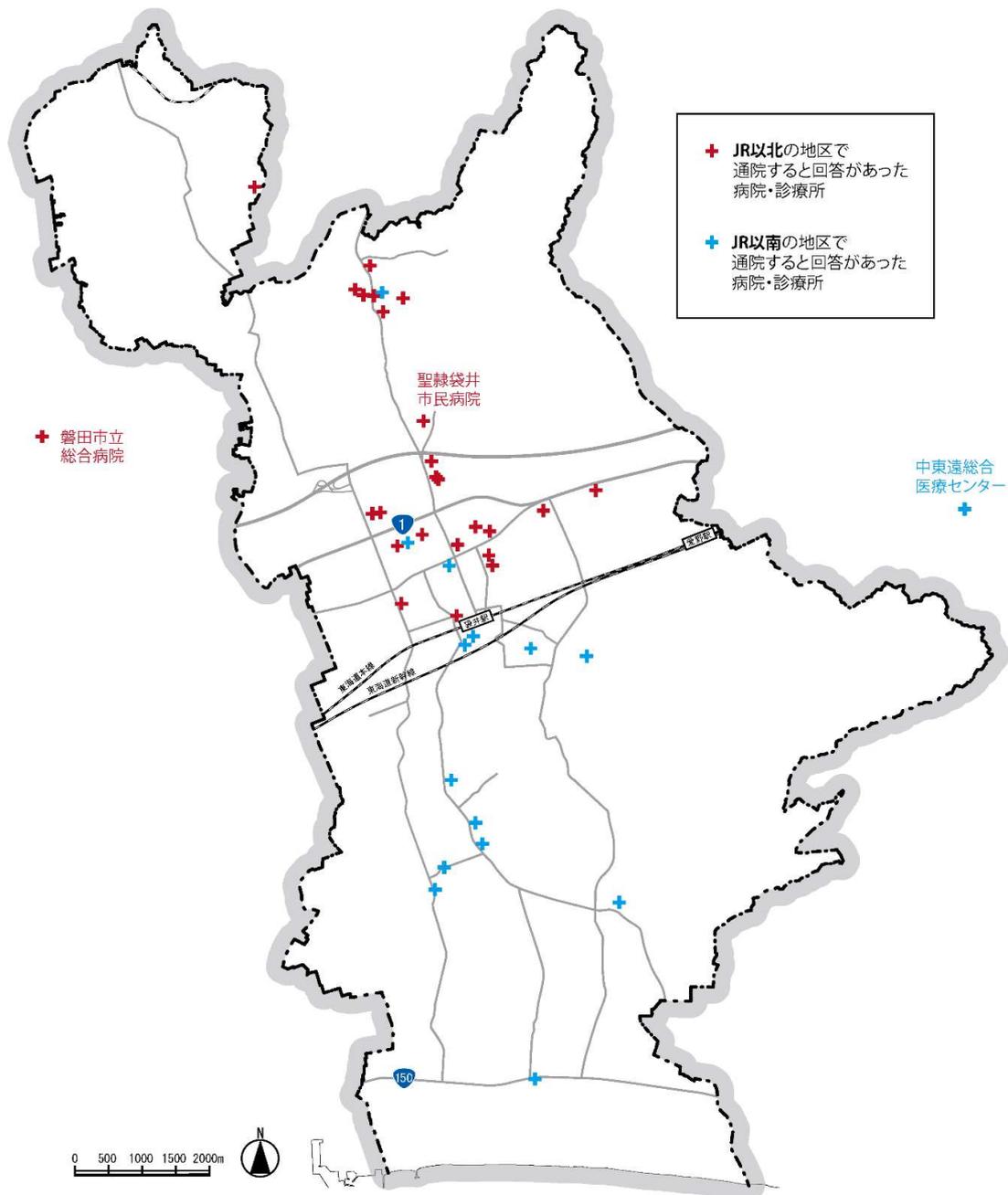
※運転できる人と運転できない人の両方が回答している施設を地区の傾向として整理

- ・ 買い物の時間帯は、多くの地区で比較のお客さんが少ない「午前中」との回答が多い
- ・ 北部地域：三川・山名地区は上山梨の商業施設（イオン・パティオ、マム）へ行く傾向
- ・ 中央地域：袋井駅以北の地区は比較的近くの商業施設（バロー、ピアゴ等）へ行く傾向
- ・ 南部地域：「パディ」や「イオンタウン大須賀」へ行く傾向



②通院

- ・全体の傾向として総合病院へ通院する場合、JR以北の地区は「磐田市立総合病院」、JR以南の地区は「中東遠総合医療センター」へ行く傾向
- ・現在「中東遠総合医療センター」へ行く場合、複数のバスを乗り継いでいる人も存在
- ・診療所については、車を運転できる人は遠くの診療所へ行くケースもあるが、北部地域・中央地域ではJR以北の診療所、南部地域ではJR以南（旧・浅羽町内や袋井駅南口）の診療所へ行く傾向。特に、三川地区と山名地区は、「上山梨」や「森町方面」の診療所へ行く傾向
- ・通院の時間帯は主に「午前中」との回答が多い



③その他の目的（買い物と通院以外）

- ・買い物と通院以外の目的地としては、概ね全地区共通で地区内の「コミュニティセンター」及び「公会堂」へ行く傾向
- ・北部地域・中央地域では、「月見の里遊学館、月見の里公園（グランドゴルフ）」の回答が多い
- ・北部地域・中央地域・南部地域のいずれも「老人福祉センター白雲荘」との回答があったが、近隣地区以外は主に車を運転している人のみの回答
- ・その他、北部地域・中央地域では「市役所・図書館」、南部地域では「浅羽支所・メロープラザ」



(5) 移動手段別の改善点の整理

既存の公共交通の改善点・意見について以下に整理した。

① 路線バス（秋葉バス）

- ・特に、浅羽北地区、笠原地区において、主に朝・夕に通勤通学手段として利用されているが、昼間時は買い物・通院目的は利用できない状況にある

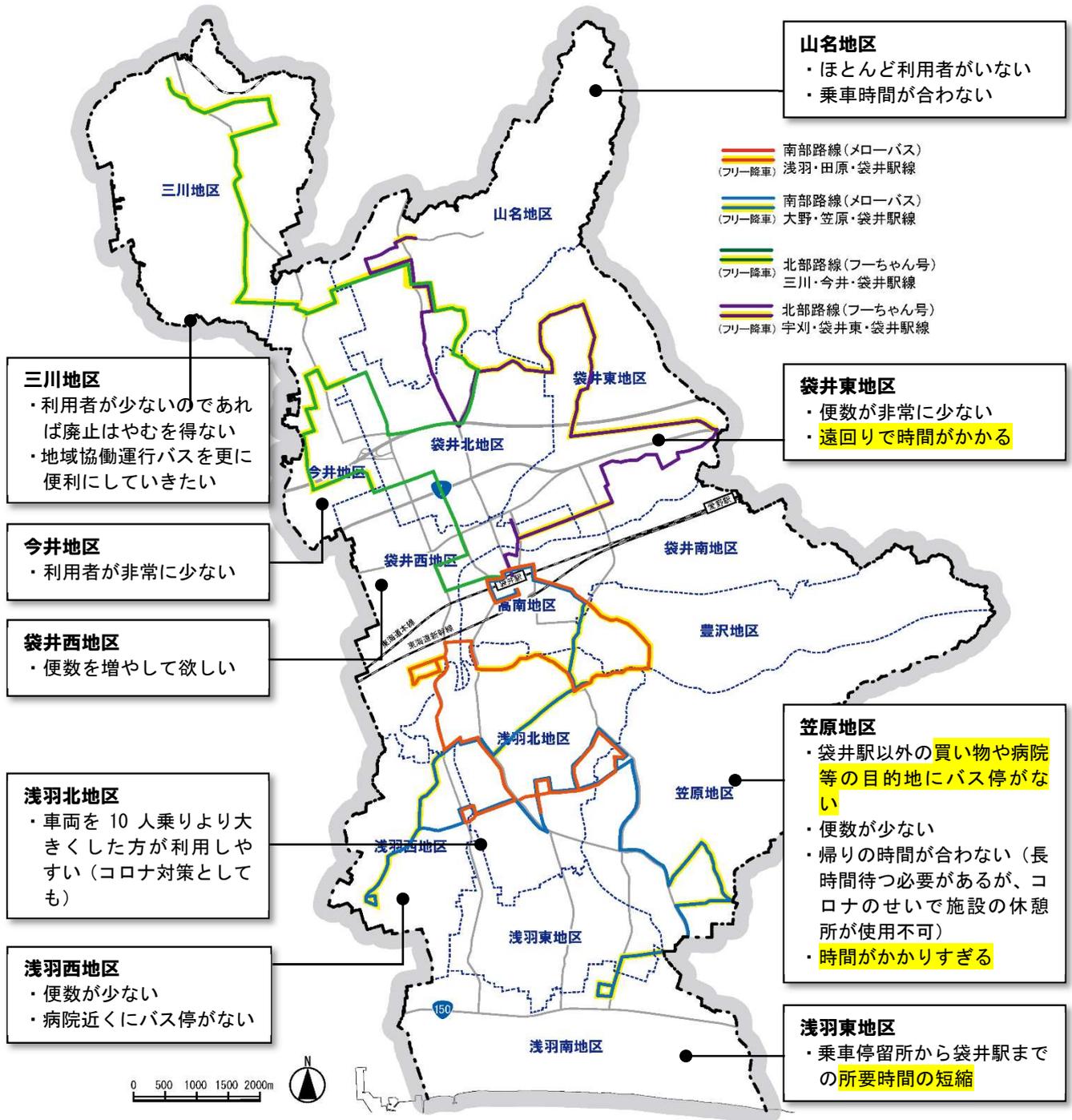


②自主運行バス

- ・目的地までの所要時間が長いこと、便数が少なく帰りのなど時間が合わないことが改善点として挙げられた。

(なお、便数に関しては、令和3年度の運行見直しで増便する予定である)

- ・自主運行バスとデマンドタクシーを混同した回答を見受けられた。



③デマンドタクシー

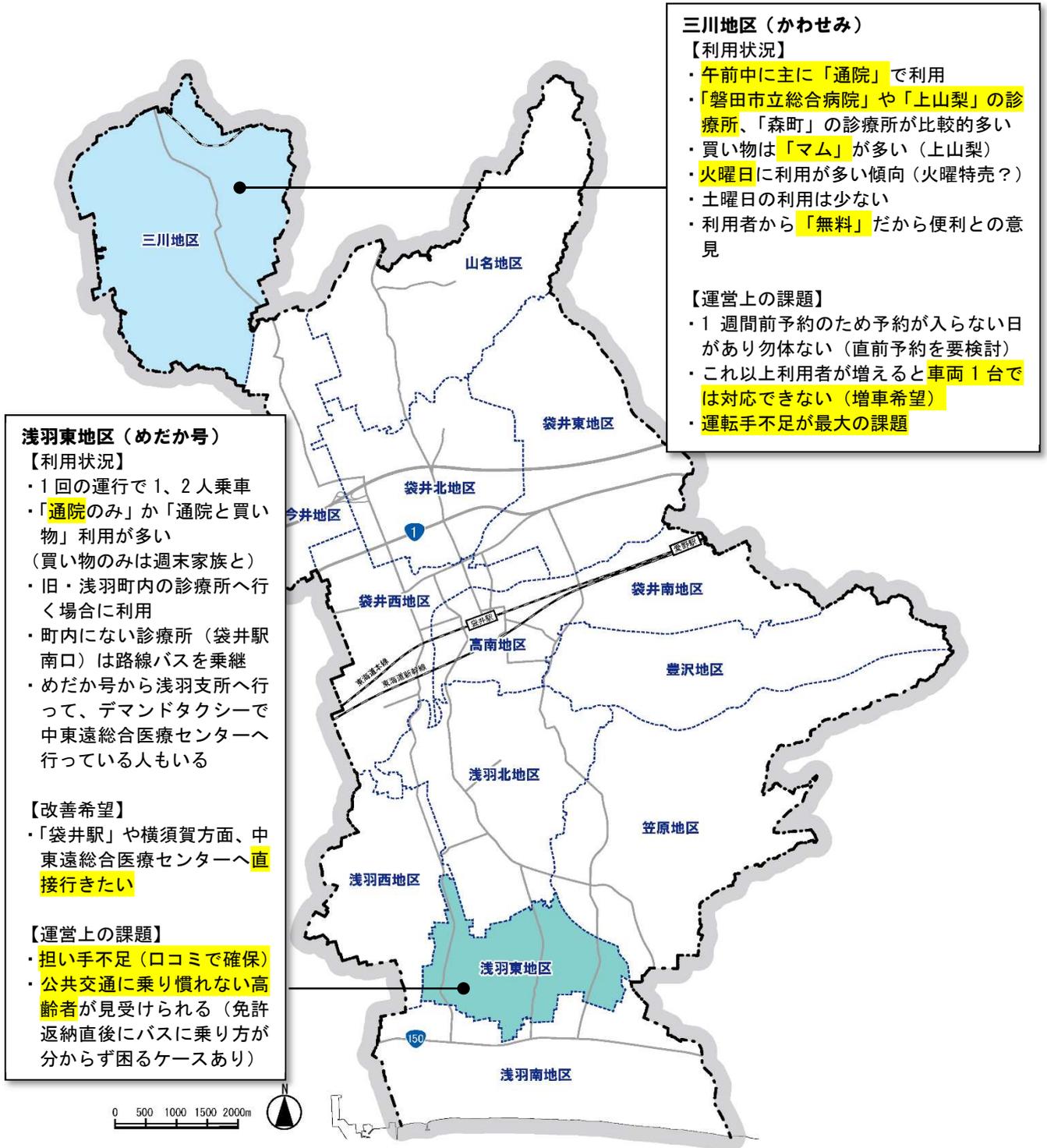
- ・運行時間が決まっており、病院の帰りなど時間が合わないことが課題となっている。
- ・また、南部地域においては市内の移動に限定されておりニーズ（掛川、磐田方面）に対応できていない。



④地域協働運行バス

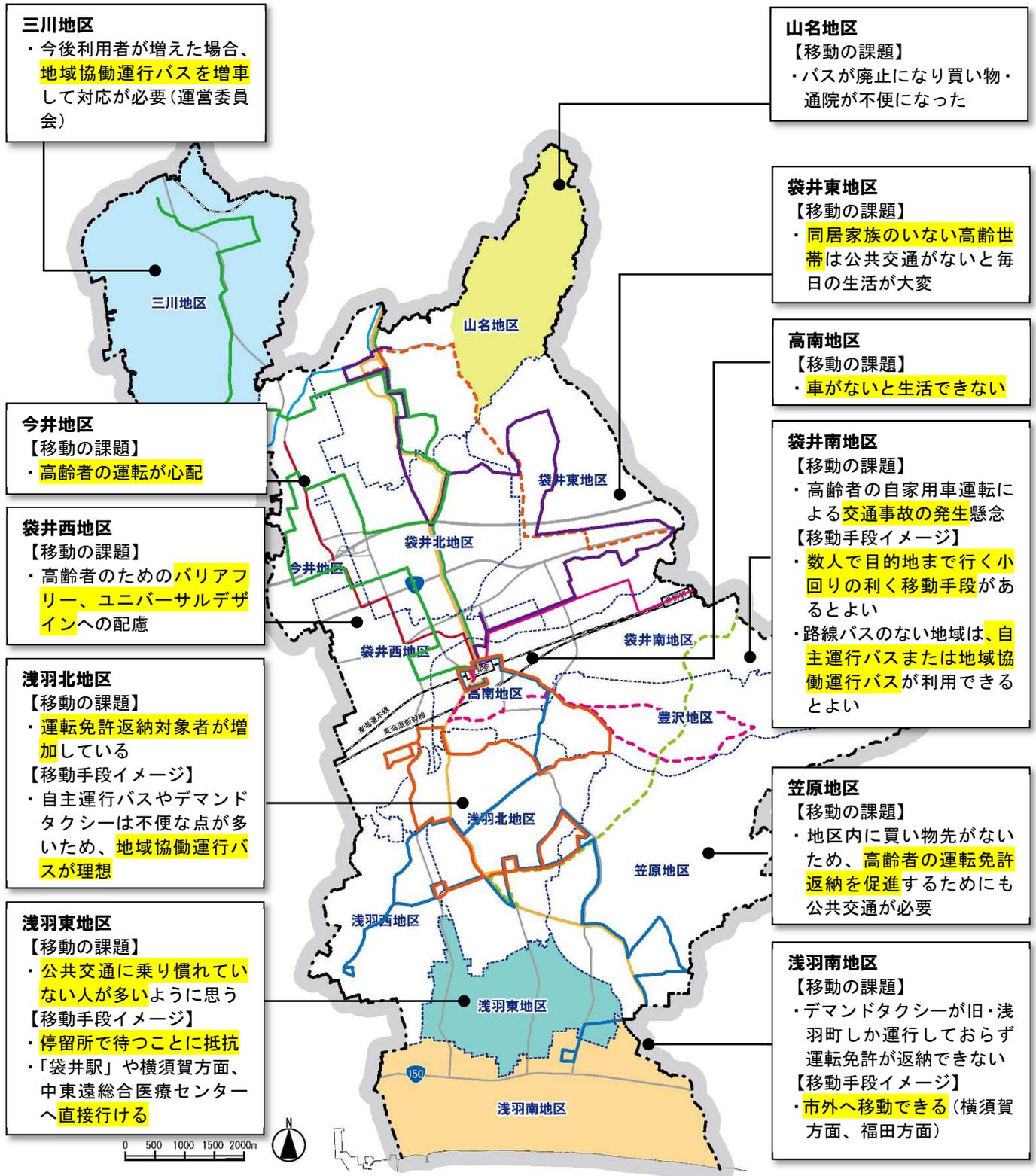
※地域協働運行バス運営事務局（コミュニティセンター）へのヒアリングに基づき整理

- ・運行上の課題としては、現在は目的地まで乗り継ぎが何度か必要なケースもあるため、利用者から**直接目的地へ行きたい**との意見がある。
- ・運営上の課題としては、**運転手の担い手不足**がある。



(6) 地域の移動課題と必要な移動手段のイメージ整理

- ・全体的に高齢ドライバーによる運転を心配するが、移動手段が十分でないとの回答が多かった。
- ・今後必要な移動手段のイメージを中心に以下に整理した。高齢者の移動としては、「地域協働運行バス」の運行形態が望まれている。



3-2 公共交通運行事業者ヒアリング調査

(1) 調査目的

自主運行バスとデマンドタクシーについて利用者の意向を把握するため、運行事業者に対するヒアリング調査を実施した。

(2) 調査概要

本調査の概要は以下とおりである。

【調査日】 令和2年9月29日(火)、9月30日(水)

【調査対象】

- ・自主運行バス受託事業者 : 遠鉄アシスト株式会社
- ・デマンドタクシー受託事業者 : 遠鉄タクシー株式会社

【調査方法】 事前にアンケート調査を実施した上で、ヒアリング調査を実施

【調査内容】

- ・自主運行バスもしくはデマンドタクシーの利用傾向
- ・利用者・運転手それぞれから見た運行の改善点 など

(3) 調査結果

本調査で得られた意見概要を以下に整理するとともに、路線別の意見については次ページに図示した。

■意見概要

対象	内容	ヒアリング結果
自主運行 バス	利用傾向	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に利用が少なく常連客が多い(特定の人の専用車になっている路線もある) ・利用は午前1便に集中 ・北部地域では「イオン・パティオ」へ行く人が多いと思われる ・南部地域ではバスの利用が少ないが、「白雲荘」や「風見の丘」など高台にあり自転車で行きにくい施設はバスが利用されている ・三川地区では行きは利用があるが、帰りは利用されていない
	改善点	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢の利用者が多いため、目的地の前で降車したいという要望を聞く ・袋井駅南にある診療所で降車したいという要望を聞く。現在は袋井駅で降車して歩いて行っている(バス停があるとよい) ・イオン・パティオでの滞在時間は1時間程度が好ましい(現在は30分で1本逃すとかなの待ち時間あり) ・車両の段差が大きく、高齢者の乗り降りが困難である(運転手全員が一致する意見) ・車両が一般車のため、バスと認識されていないように感じる
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・特に、南部地域はバス利用が非常に少なく、居住者はバスを使わない印象(高齢になっても軽自動車や自転車で移動) ・現在の利用者はバスに合わせて生活しており、現状維持を望む一方、利用できない人からは改善の意見がある。両者半々の意見
デマンド タクシー	利用傾向	<ul style="list-style-type: none"> ・利用は主に高齢者で、常連客が多い ・特に「通院」目的の利用が多い ・時間帯は午前が多く 8:00~10:00 がピークで、午前中で往復利用が多い ・乗り合うことは少なく、多くが1人乗車
	改善点	<ul style="list-style-type: none"> ・中東遠総合医療センター線は停留所が決められているが、高齢者が多いため自宅近くから乗車したい人が多いと思われる ・「袋井駅」へ直接行って欲しいとの意見も一部で聞かれる ・中東遠総合医療センター帰りの予約時間が合わない(終了時間わからず)

調査から得られた自主運行バスとデマンドタクシーの利用傾向と改善点につ

いて、路線別に以下に整理した。



3-3 高校生WEBアンケート調査

(1) 調査目的

高校生の通学時の移動手段や公共交通に対する意向を把握するため、市内在住の高校生を対象にWEBアンケート調査を実施した。

(2) 調査概要

本調査の概要は以下とおりである。

【調査期間】 令和2年9月11日(金)～9月18日(金)

【調査対象】 市内在住の高校1、2年生(対象高校は以下の7校)

- ①袋井高校、②袋井商業高校、③磐田南高校、④磐田北高校、
⑤掛川西高校、⑥横須賀高校、⑦遠江総合高校

注)①、②については市内外の高校生が対象

【調査方法】 WEB アンケート調査

【調査内容】

- ・高校への通学手段
- ・バスの改善点 など

(3) 実施結果

各高校における回収状況は以下のとおりであった。

高校名	配布数	回収数	回収率
①袋井高校	600 票	587 票	97.8%
②袋井商業高校	320 票	283 票	88.4%
③磐田南高校	160 票	59 票	36.9%
④磐田北高校	140 票	53 票	37.9%
⑤掛川西高校	662 票※	40 票	—
⑥横須賀高校	328 票※	74 票	—
⑦遠江総合高校	480 票※	78 票	—
合計	2,690 票※	1,174 票	—

※袋井市民以外を含めた配布数

(4) 調査結果

①市内通学者(袋井高校、袋井商業高校)、②市外通学者(袋井市民)に大別してアンケート調査結果を整理した。

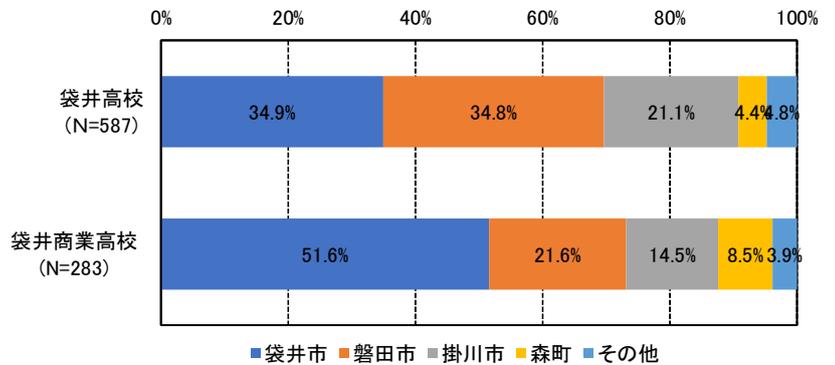
①市内通学者

【居住地】

- ・袋井高校の回答者は、市内と磐田市在住が3割以上を占めた。
- ・袋井商業高校の回答者は、過半数(5割以上)が市内在住者であった。

選択肢	袋井高校	袋井商業高校
袋井市	205	146
磐田市	204	61
掛川市	124	41
森町	26	24
その他	28	11
合計	587	283

(単位:人)

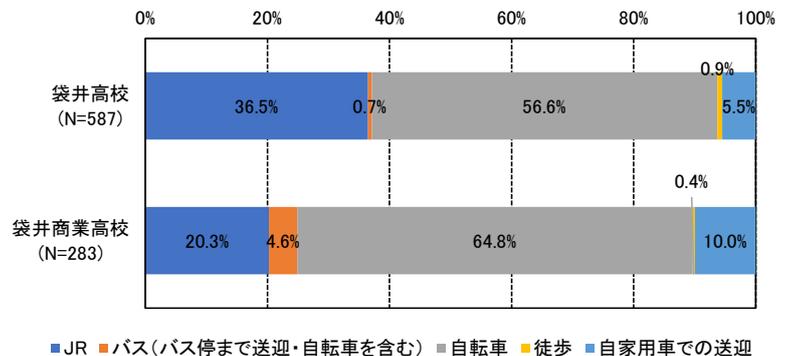


【代表交通手段】(※複数選択の場合は最も上位の移動手段で集計)

- ・代表交通手段は、いずれも「自転車」が最も多い(袋井高校:5割以上、袋井商業高校:6割以上)。
- ・JRの利用は、袋井高校で4割程度、袋井商業高校で2割程度となっていた。
- ・バスの利用は、袋井高校で1%未満、袋井商業高校で4.6%と非常に少ない。
- ・送迎は、ともに1割もしくはそれ以下で、袋井高校より袋井商業高校の割合の方が高い。

選択肢	袋井高校	袋井商業高校
JR	214	57
バス	4	13
自転車	332	182
徒歩	5	1
自家用車での送迎	32	28
合計	587	281

(単位:人)

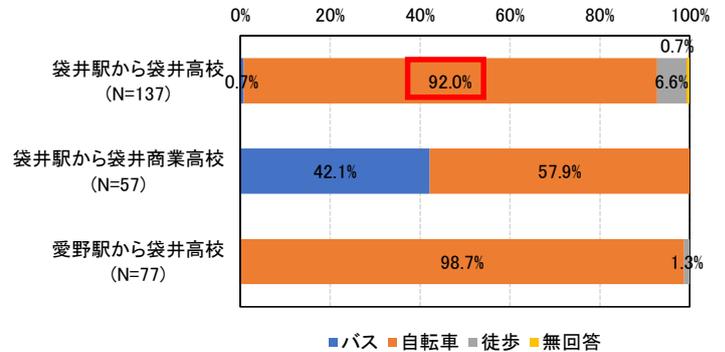


【JR利用者：駅から学校までの交通手段】

- ・高校最寄りのバス路線がない袋井高校は、9割以上が「自転車」となっていた。
- ・袋井商業高校は、「自転車」と「バス」が半々程度の割合となっていた。

選択肢	袋井駅から袋井高校	袋井駅から袋井商業高校	愛野駅から袋井高校
バス	1	24	0
自転車	126	33	76
徒歩	9	0	1
無回答	1	0	0
合計	137	57	77

(単位:人)



【JR利用者：袋井商業高校 (N=24人) で袋井駅から学校までのバスに対する不満な点】

- ・バスの不満な点としては、「ちょうど良い時間にバスがない」との回答が第1位、2位で最も票数を集めた。
- ・その他、点数換算の結果では、「バスが遅れる・時間通りに来ない」「バスが混んでいる・座れない」「バス停に屋根やベンチがない」という回答が高くなっていた。

選択肢	第1位	第2位	第3位	点数換算
ちょうど良い時間にバスがない	9	5	0	37
時間がかかる	1	0	3	6
バスが遅れる・時間通りに来ない	4	2	4	20
バス停が学校の近くにない	0	0	2	2
バスの運賃・定期代が高い	1	1	1	6
バスが混んでいる・座れない	3	5	2	21
バス停に屋根やベンチがない	3	2	4	17
電車との乗り継ぎが悪い	1	2	1	8
バスの路線や行先が複雑でわかりにくい	0	0	0	0
駅前にバスを待つスペースがない	0	0	0	0
特にない	2	1	2	10
その他	0	0	0	0

点数換算：第1位＝3点、第2位＝2点、第3位＝1点

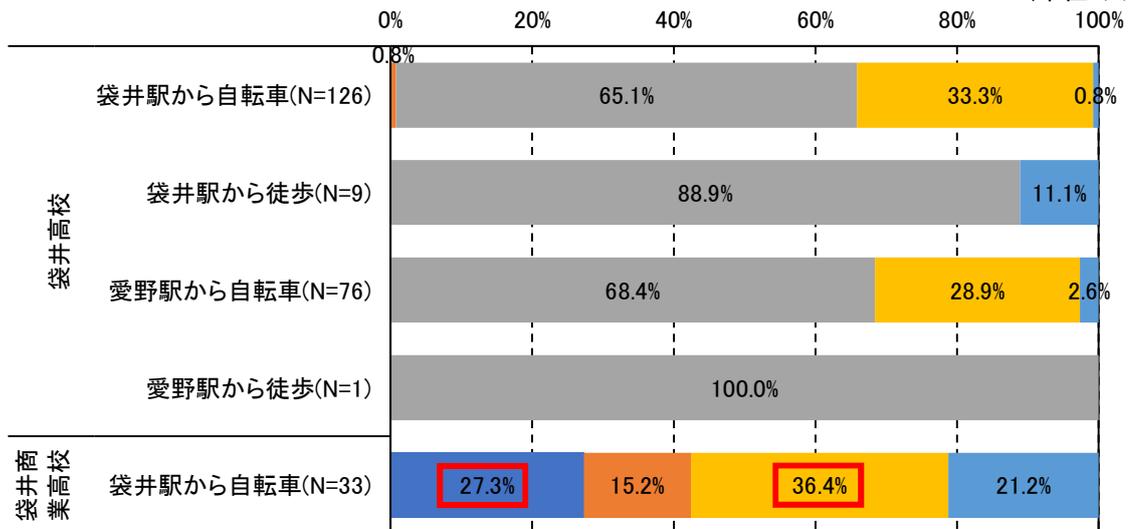
(単位:票)

【JR利用者でバス以外の移動手段：通学にバスを考えたことがあるか】

- ・現在、駅から自転車・徒歩で通学している学生に対して、通学にバスを利用することを考えたことがあるかどうかを尋ねた。
- ・駅からのバスがない袋井高校では、「通学に使えるバス路線が存在しない」の割合がどの手段でも最も高く、「バスの利用は考えなかった」という回答は3割程度であった。
- ・袋井商業高校では、「バスの利用は考えなかった」が4割程度と最も多く、次いで「バスを利用していたが、利用をやめた」が3割程度を占めた。
- ・バスが選択肢になっていないあるいは、選択されても途中で自転車に轉換していることがわかる。

選択肢	袋井高校				袋井商業高校
	袋井駅から自転車	袋井駅から徒歩	愛野駅から自転車	愛野駅から徒歩	袋井駅から自転車
バスを利用していたが、利用をやめた	0	0	0	0	9
バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた	1	0	0	0	5
通学に使えるバス路線が存在しない	82	8	52	1	0
バスの利用は考えなかった	42	0	22	0	12
その他・無回答	1	1	2	0	7
近いのでバスに乗る必要がない	0	0	0	0	0
合計	126	9	76	1	33

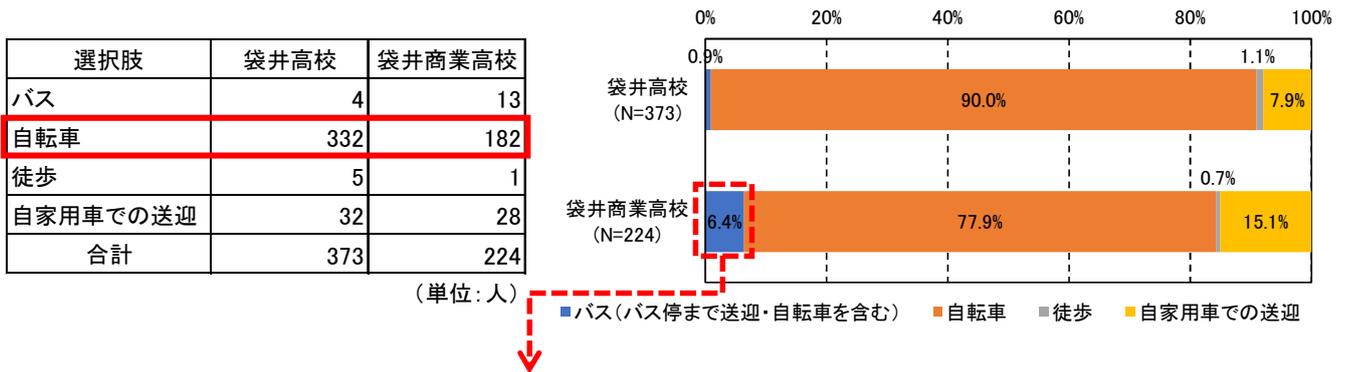
(単位:人)



- バスを利用していたが、利用をやめた
- バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた
- 通学に使えるバス路線が存在しない
- バスの利用は考えなかった
- その他・無回答
- 近いのでバスに乗る必要がない

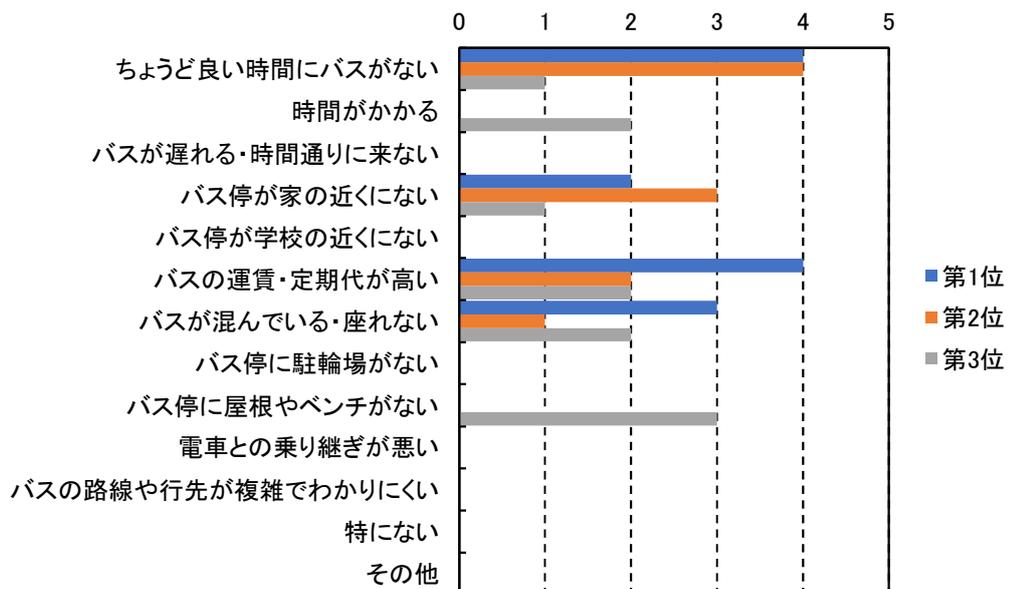
【JR利用者以外：学校までの交通手段】

- ・JR 以外で通学している学生の学校までの交通手段は、袋井高校・袋井商業高校ともに「自転車」が最も多く、いずれも 8、9 割を占めていた。
- ・「自家用車での送迎」は、袋井高校で 1 割程度、袋井商業高校で 2 割程度であった。
- ・「バス」は、袋井高校・袋井商業高校ともに 1 割未満と非常に少ない割合であった。



【JR利用者以外：袋井商業高校 (N=13) で学校までのバスに対する不満な点】

- ・自宅から袋井商業高校までバスを利用して通学している学生にバスの不満を聞いたところ、「ちょうど良い時間にバスがない」が最も多く、「バスの運賃・定期代が高い」が続いている。
- ・詳細は次ページの表を参照。



■袋井商業高校へバスを利用している人（JRは不使用）のバスに対する不満ベスト3

選択肢	第1位	第2位	第3位	点数換算
ちょうど良い時間にバスがない	4	4	1	21
時間がかかる	0	0	2	2
バスが遅れる・時間通りに来ない	0	0	0	0
バス停が家の近くにない	2	3	1	13
バス停が学校の近くにない	0	0	0	0
バスの運賃・定期代が高い	4	2	2	18
バスが混んでいる・座れない	3	1	2	13
バス停に駐輪場がない	0	0	0	0
バス停に屋根やベンチがない	0	0	3	3
電車との乗り継ぎが悪い	0	0	0	0
バスの路線や行先が複雑でわかりにくい	0	0	0	0
特にない	0	0	0	0
その他	0	0	0	0

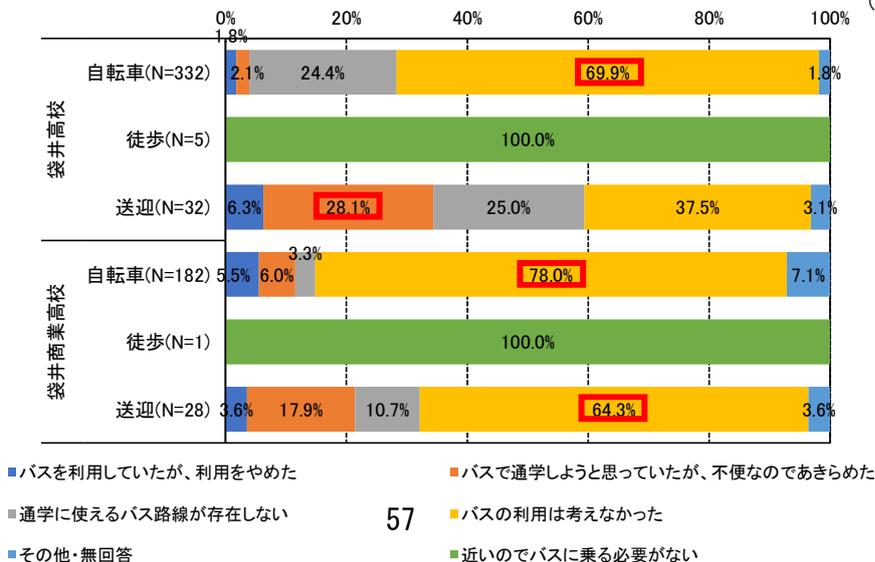
(単位:票)

【JR・バス利用以外：通学にバスを考えたことがあるか】

- ・自転車・送迎による通学者では、「バスの利用は考えなかった」が最も高い割合を占めており、バスが通学の選択肢になっていないと考えられる。
- ・袋井高校の「送迎」による通学者では、「バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた」の割合が3割程度を占めた。
- ・バス通学から他の手段に転換した人数は多くはない。

選択肢	袋井高校			袋井商業高校		
	自転車	徒歩	送迎	自転車	徒歩	送迎
バスを利用していたが、利用をやめた	6	0	2	10	0	1
バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた	7	0	9	11	0	5
通学に使えるバス路線が存在しない	81	0	8	6	0	3
バスの利用は考えなかった	232	0	12	142	0	18
その他・無回答	6	0	1	13	0	1
近いのでバスに乗る必要がない	0	5	0	0	1	0
合計	332	5	32	182	1	28

(単位:人)

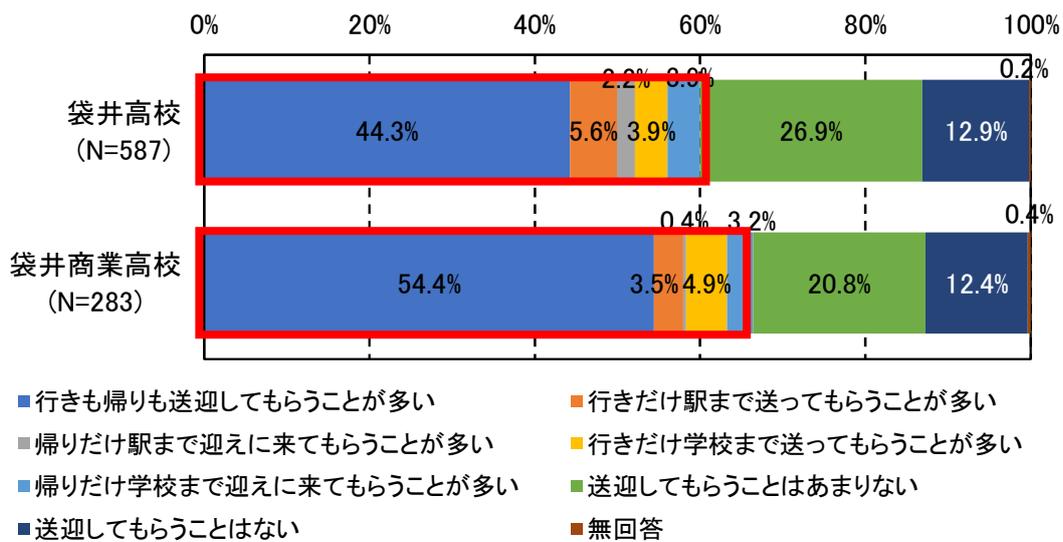


【全体：雨の日の送迎】

・雨の日に何らかの形で送迎をしてもらうことがあるとの回答は、袋井高校・袋井商業高校ともに6割以上となっていた。

選択肢	袋井高校	袋井商業高校	合計
行きも帰りも送迎してもらうことが多い	260	154	414
行きだけ駅まで送ってもらうことが多い	33	10	43
帰りだけ駅まで迎えに来てもらうことが多い	13	1	14
行きだけ学校まで送ってもらうことが多い	23	14	37
帰りだけ学校まで迎えに来てもらうことが多い	23	9	32
送迎してもらうことはあまりない	158	59	217
送迎してもらうことはない	76	35	111
無回答	1	1	2
合計	587	283	870

(単位：人)



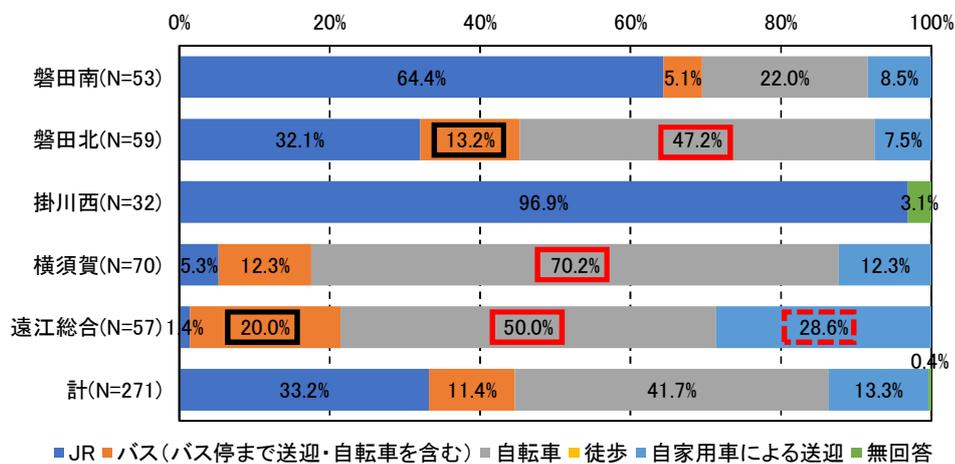
②市外通学者

【代表交通手段】（※複数選択の場合は最も上位の移動手段で集計）

- ・通学時の代表交通手段は、掛川西高校、磐田南高校は「JR」が半数以上を占めた。
- ・磐田北高校、遠江総合高校、横須賀高校では「自転車」の割合が最も高く、横須賀高校では7割以上を占めた。また、磐田北高校は JR より「自転車」の割合が高かった。
- ・「バス」の割合が比較的高い(2割程度)のは、遠江総合高校、磐田北高校である。
- ・掛川西高校を除き、「自家用車による送迎」が1割程度存在しており、中でも「遠江総合高校」では3割程度を占めた。

選択肢	磐田南 高校	磐田北 高校	掛川西 高校	横須賀 高校	遠江総合 高校	合計
JR	38	17	31	3	1	90
バス	3	7	0	7	14	31
自転車	13	25	0	40	35	113
徒歩	0	0	0	0	0	0
自家用車による送迎	5	4	0	7	20	36
無回答	0	0	1	0	0	1
合計	59	53	32	57	70	271

(単位:人)



【JR利用者：乗車する駅】

- ・JR利用者の乗車駅はいずれの高校でも「袋井駅」が圧倒的に多い。

選択肢	磐田南 高校	磐田北 高校	掛川西 高校	横須賀 高校	遠江総合 高校	合計
袋井駅	36	15	24	2	1	78
愛野駅	2	2	7	0	0	11
無回答	0	0	0	1	0	1
合計	38	17	31	3	1	90

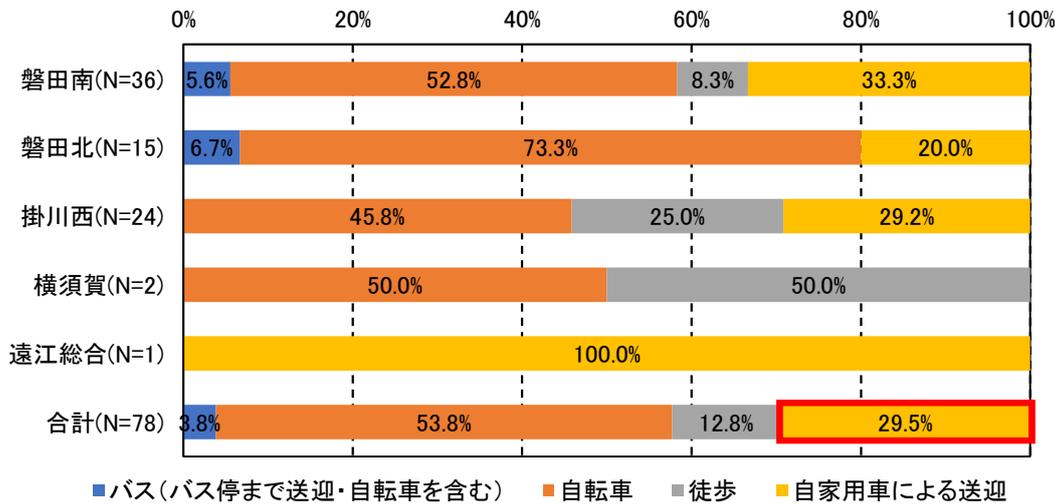
(単位:人)

【JR利用者：袋井駅までの交通手段】

- ・袋井駅利用者の駅までの交通手段は、「自転車」が最も多く全体で 5 割程度を占めていた。次いで、「自家用車による送迎」が全体で 3 割程度を占めている。
- ・「バス」は1割未満にとどまっていた。

選択肢	磐田南 高校	磐田北 高校	掛川西 高校	横須賀 高校	遠江総合 高校	合計
バス	2	1	0	0	0	3
自転車	19	11	11	1	0	42
徒歩	3	0	6	1	0	10
自家用車での送迎	12	3	7	0	1	23
合計	36	15	24	2	1	78

(単位:人)

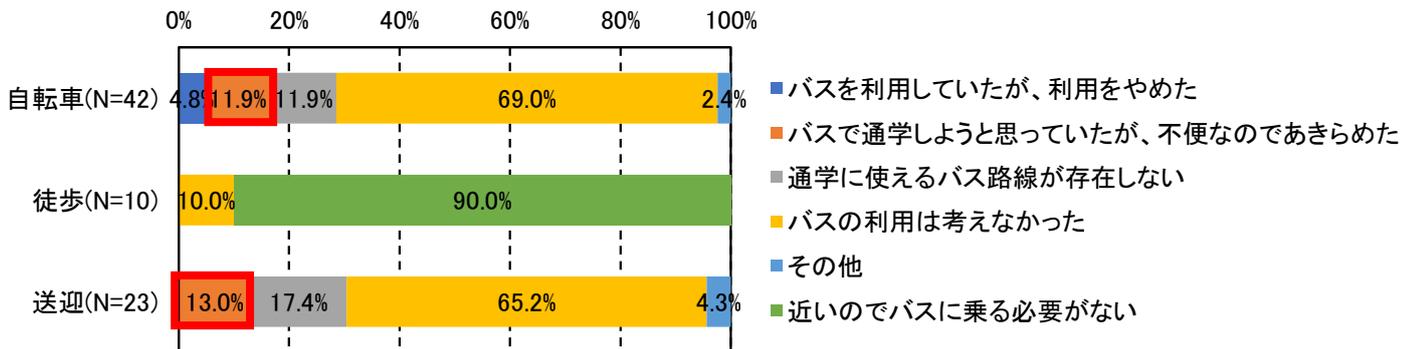


【JR利用者で袋井駅までバス以外の手段：通学にバスを考えたことがあるか】

- ・自転車利用者と送迎利用者の1割はバスの利用意向があったがきらめている。
- ・また、「バスの利用は考えなかった」が7割程度を占めており、バスが選択肢に入っていないと考えられる。
- ・バス利用から転換した人数はあまり多くない。(1割未満)

選択肢	自転車	徒歩	送迎
バスを利用していたが、利用をやめた	2	0	0
バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた	5	0	3
通学に使えるバス路線が存在しない	5	0	4
バスの利用は考えなかった	29	1	15
その他	1	0	1
近いのでバスに乗る必要がない		9	
合計	42	10	23

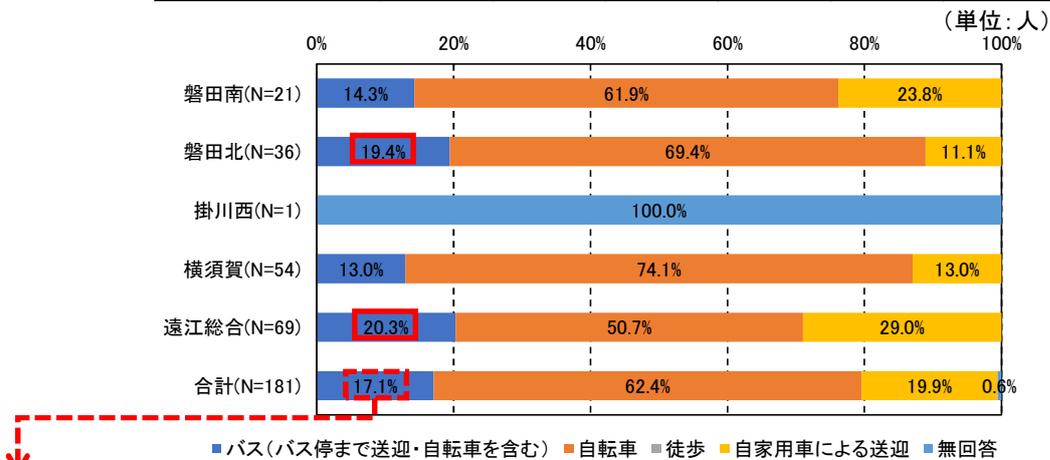
(単位:人)



【JR利用者以外：学校までの交通手段】

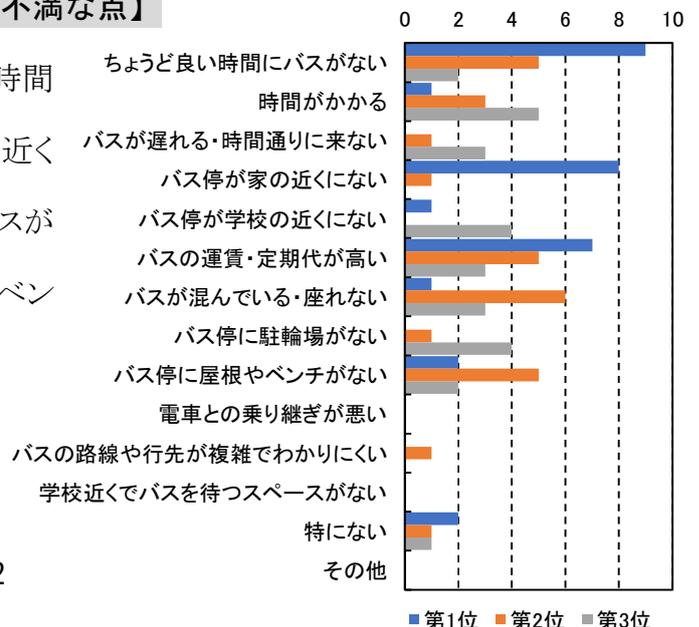
- ・JR利用者以外の通学手段では、「自転車」が全体の6割以上と非常に多い割合を占め、次いで「バス」・「送迎」がそれぞれ2割未満となっていた。
- ・学校別では、磐田北高校、横須賀高校で「自転車」の割合が他校よりも高く、磐田北高校と遠江総合高校では「バス」の割合が2割程度と比較的高かった。
- ・磐田北高校、横須賀高校は「送迎」の割合が低く、遠江総合高校は「送迎」の割合が高かった。(3割)

選択肢	磐田南 高校	磐田北 高校	掛川西 高校	横須賀 高校	遠江総合 高校	合計
バス	3	7	0	7	14	31
自転車	13	25	0	40	35	113
徒歩	0	0	0	0	0	0
自家用車による送迎	5	4	0	7	20	36
無回答	0	0	1	0	0	1
合計	21	36	1	54	69	181



【JR利用者以外：バス利用者のバスの不満な点】

- ・バス利用者の不満な点は、「ちょうど良い時間にバスがない」が最も多く、「バス停が家の近くにない」「バスの運賃・定期代が高い」「バスが混んでいる・座れない」「バス停に屋根やベンチがない」で回答が多くなっていた。
- ・詳細は次ページの表を参照。



■バス利用者（JRは不使用）のバスに対する不満な点ベスト3

選択肢	第1位	第2位	第3位	点数換算
ちょうど良い時間にバスがない	9	5	2	39
時間がかかる	1	3	5	14
バスが遅れる・時間通りに来ない	0	1	3	5
バス停が家の近くにない	8	1	0	26
バス停が学校の近くにない	1	0	4	7
バスの運賃・定期代が高い	7	5	3	34
バスが混んでいる・座れない	1	6	3	18
バス停に駐輪場がない	0	1	4	6
バス停に屋根やベンチがない	2	5	2	18
電車との乗り継ぎが悪い	0	0	0	0
バスの路線や行先が複雑でわかりにくい	0	1	0	2
学校近くでバスを待つスペースがない	0	0	0	0
特になし	2	1	1	9
その他	0	0	0	0

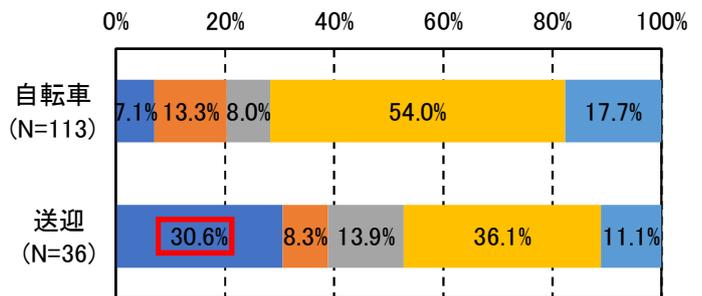
点数換算：第1位＝3点、第2位＝2点、第3位＝1点（単位：票）

【JR利用者以外で学校までバス以外：通学にバスを考えたことがあるか】

- ・送迎利用者の3割程度はバスからの転換（バスを利用していたが、利用をやめた）である。
- ・一方、「バスの利用は考えなかった」が、自転車利用者、送迎利用者とも最も多く（4、5割）、バスが選択肢になっていないことが分かる。

選択肢	自転車	送迎
バスを利用していたが、利用をやめた	8	11
バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた	15	3
通学に使えるバス路線が存在しない	9	5
バスの利用は考えなかった	61	13
その他・無回答	20	4
合計	113	36

（単位：人）



- バスを利用していたが、利用をやめた
- バスで通学しようと思っていたが、不便なのであきらめた
- 通学に使えるバス路線が存在しない
- バスの利用は考えなかった
- その他・無回答

【全体：雨の日の送迎】

- ・雨の日に何らかの形で「送迎」をしてもらっている人が、全体で8割以上を占めていた。
- ・そのうち、「往復での送迎」がいずれの高校も5割以上と高い割合を占めていた。

選択肢	磐田南 高校	磐田北 高校	掛川西 高校	横須賀 高校	遠江総合 高校	合計
行きも帰りも送迎してもらうことがある	39	30	17	33	38	157
行きに駅まで送ってもらうことがある	3	14	4	0	7	28
帰りに駅まで迎えに来てもらうことがある	3	2	4	1	1	11
行きに学校まで送ってもらうことがある	2	0	0	9	10	21
帰りに学校まで迎えに来てもらうことがある	0	3	0	0	3	6
送迎してもらうことはあまりない	7	4	1	9	10	31
送迎してもらうことはない	5	0	6	4	1	16
無回答	0	0	0	1	0	1
合計	59	53	32	57	70	271

(単位：人)



- 行きも帰りも送迎してもらうことがある
- 行きに駅まで送ってもらうことがある
- 帰りに駅まで迎えに来てもらうことがある
- 行きに学校まで送ってもらうことがある
- 送迎してもらうことはあまりない
- 送迎してもらうことはない
- 無回答

【高校別・居住地別の交通手段】

※左表：実数、右表：割合

袋井高校

【代表交通手段】

袋井高校	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川	0	0	7	0	0	7
今井	0	0	14	0	0	14
山名	0	0	34	0	4	38
袋井北	0	0	27	0	2	29
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	0	0	19	0	0	19
袋井南	0	0	32	2	0	34
高南	0	0	5	0	0	5
豊沢	0	0	6	1	0	7
笠原	0	0	8	0	1	9
浅羽北	0	0	36	0	0	36
浅羽東	0	0	6	0	2	8
浅羽西	0	0	6	0	0	6
浅羽南	0	0	4	0	1	5
森町	4	2	15	0	5	26
磐田市	144	0	70	0	8	222
掛川市	61	2	58	0	7	128
計	209	4	347	3	30	593

【代表交通手段（割合）】

袋井高校	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川(N=7)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
今井(N=14)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
山名(N=38)	0%	0%	89%	0%	11%	100%
袋井北(N=29)	0%	0%	93%	0%	7%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=19)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
袋井南(N=34)	0%	0%	94%	6%	0%	100%
高南(N=5)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
豊沢(N=7)	0%	0%	86%	14%	0%	100%
笠原(N=9)	0%	0%	89%	0%	11%	100%
浅羽北(N=36)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
浅羽東(N=8)	0%	0%	75%	0%	25%	100%
浅羽西(N=6)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
浅羽南(N=5)	0%	0%	80%	0%	20%	100%
森町(N=26)	15%	8%	58%	0%	19%	100%
磐田市(N=222)	65%	0%	32%	0%	4%	100%
掛川市(N=128)	48%	2%	45%	0%	5%	100%
計(N=593)	35%	1%	59%	1%	5%	100%

袋井商業高校

【代表交通手段】

袋井商業高校	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川	0	0	2	0	0	2
今井	0	0	6	0	0	6
山名	0	0	23	0	1	24
袋井北	0	0	29	2	1	32
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	0	0	16	0	0	16
袋井南	0	0	5	0	0	5
高南	0	0	3	0	0	3
豊沢	0	1	5	0	0	6
笠原	0	1	2	0	0	3
浅羽北	0	0	14	0	2	16
浅羽東	0	1	6	0	1	8
浅羽西	0	0	5	0	0	5
浅羽南	0	0	3	0	1	4
森町	0	5	13	0	2	20
磐田市	26	0	11	0	7	44
掛川市	11	5	12	0	6	34
計	37	13	155	2	21	228

【代表交通手段（割合）】

袋井商業高校	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川(N=2)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
今井(N=6)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
山名(N=24)	0%	0%	96%	0%	4%	100%
袋井北(N=32)	0%	0%	91%	6%	3%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=16)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
袋井南(N=5)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
高南(N=3)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
豊沢(N=6)	0%	17%	83%	0%	0%	100%
笠原(N=3)	0%	33%	67%	0%	0%	100%
浅羽北(N=16)	0%	0%	88%	0%	13%	100%
浅羽東(N=8)	0%	13%	75%	0%	13%	100%
浅羽西(N=5)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
浅羽南(N=4)	0%	0%	75%	0%	25%	100%
森町(N=20)	0%	25%	65%	0%	10%	100%
磐田市(N=44)	59%	0%	25%	0%	16%	100%
掛川市(N=34)	32%	15%	35%	0%	18%	100%
計(N=228)	16%	6%	68%	1%	9%	100%

磐田北高校

【代表交通手段】

磐田北	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川	0	0	8	0	0	8
今井	0	0	2	0	0	2
山名	5	4	3	0	2	14
袋井北	4	0	6	0	0	10
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	1	0	4	0	0	5
袋井南	1	0	0	0	0	1
高南	0	0	0	0	0	0
豊沢	1	0	0	0	0	1
笠原	0	0	0	0	0	0
浅羽北	1	0	3	0	0	4
浅羽東	1	2	0	0	0	3
浅羽西	0	0	1	0	1	2
浅羽南	2	1	0	0	0	3
計	16	7	27	0	3	53

【代表交通手段（割合）】

磐田北	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川(N=8)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
今井(N=2)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
山名(N=14)	36%	29%	21%	0%	14%	100%
袋井北(N=10)	40%	0%	60%	0%	0%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=5)	20%	0%	80%	0%	0%	100%
袋井南(N=1)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
高南(N=0)						
豊沢(N=1)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
笠原(N=0)						
浅羽北(N=4)	25%	0%	75%	0%	0%	100%
浅羽東(N=3)	33%	67%	0%	0%	0%	100%
浅羽西(N=2)	0%	0%	50%	0%	50%	100%
浅羽南(N=3)	67%	33%	0%	0%	0%	100%
計(N=53)	30%	13%	51%	0%	6%	100%

磐田南高校

【代表交通手段】

磐田南	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川	0	1	2	0	0	3
今井	0	0	0	0	0	0
山名	8	2	0	0	0	10
袋井北	10	0	4	0	2	16
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	5	0	3	0	0	8
袋井南	8	0	0	0	0	8
高南	1	0	0	0	0	1
豊沢	0	0	0	0	0	0
笠原	1	0	0	0	0	1
浅羽北	4	0	1	0	1	6
浅羽東	0	0	1	0	0	1
浅羽西	0	0	0	0	0	0
浅羽南	0	1	1	0	2	4
計	37	4	12	0	5	58

【代表交通手段（割合）】

磐田南	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車	計
三川(N=3)	0%	33%	67%	0%	0%	100%
今井(N=0)						
山名(N=10)	80%	20%	0%	0%	0%	100%
袋井北(N=16)	63%	0%	25%	0%	13%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=8)	63%	0%	38%	0%	0%	100%
袋井南(N=8)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
高南(N=1)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
豊沢(N=0)						
笠原(N=1)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
浅羽北(N=6)	67%	0%	17%	0%	17%	100%
浅羽東(N=1)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
浅羽西(N=0)						
浅羽南(N=4)	0%	25%	25%	0%	50%	100%
計(N=58)	64%	7%	21%	0%	9%	100%

【代表交通手段】

掛川西	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
三川	0	0	0	0	0	0
今井	0	0	0	0	0	0
山名	6	0	0	0	0	6
袋井北	4	0	0	0	0	4
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	2	0	0	0	0	2
袋井南	7	0	0	0	0	7
高南	0	0	0	0	0	0
豊沢	0	0	0	0	0	0
笠原	2	0	0	0	0	2
浅羽北	3	0	0	0	0	3
浅羽東	1	0	0	0	0	1
浅羽西	0	0	0	0	0	0
浅羽南	2	0	0	0	0	2
計	27	0	0	0	0	27

【代表交通手段（割合）】

掛川西	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
三川(N=0)						
今井(N=0)						
山名(N=6)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
袋井北(N=4)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=2)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
袋井南(N=7)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
高南(N=0)						
豊沢(N=0)						
笠原(N=2)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
浅羽北(N=3)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
浅羽東(N=1)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
浅羽西(N=0)						
浅羽南(N=2)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
計(N=27)	100%	0%	0%	0%	0%	100%

掛川西高校

【代表交通手段】

遠江総合	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
三川	0	0	1	0	1	2
今井	0	0	4	0	3	7
山名	0	0	4	0	2	6
袋井北	0	4	9	0	3	16
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	0	1	3	0	3	7
袋井南	0	2	3	0	0	5
高南	0	0	0	0	0	0
豊沢	0	2	1	0	0	3
笠原	0	0	0	0	0	0
浅羽北	0	0	0	0	0	0
浅羽東	0	0	0	0	0	0
浅羽西	0	0	2	0	0	2
浅羽南	0	0	0	0	0	0
計	0	9	27	0	12	48

【代表交通手段（割合）】

遠江総合	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
三川(N=2)	0%	0%	50%	0%	50%	100%
今井(N=7)	0%	0%	57%	0%	43%	100%
山名(N=6)	0%	0%	67%	0%	33%	100%
袋井北(N=16)	0%	25%	56%	0%	19%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=7)	0%	14%	43%	0%	43%	100%
袋井南(N=5)	0%	40%	60%	0%	0%	100%
高南(N=0)						
豊沢(N=3)	0%	67%	33%	0%	0%	100%
笠原(N=0)						
浅羽北(N=0)						
浅羽東(N=0)						
浅羽西(N=2)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
浅羽南(N=0)						
計(N=48)	0%	19%	56%	0%	25%	100%

遠江総合高校

【代表交通手段】

横須賀	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
三川	0	0	0	0	0	0
今井	0	0	0	0	0	0
山名	1	2	1	0	1	5
袋井北	1	0	0	0	0	1
袋井東	0	0	0	0	0	0
袋井西	1	1	0	0	0	2
袋井南	0	0	0	0	2	2
高南	0	0	0	0	0	0
豊沢	0	2	0	0	0	2
笠原	0	0	0	0	0	0
浅羽北	0	1	11	0	3	15
浅羽東	0	0	6	0	1	7
浅羽西	0	1	5	0	0	6
浅羽南	0	0	6	0	0	6
計	3	7	29	0	7	46

【代表交通手段（割合）】

横須賀	JR	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
三川(N=0)						
今井(N=0)						
山名(N=5)	20%	40%	20%	0%	20%	100%
袋井北(N=1)	100%	0%	0%	0%	0%	100%
袋井東(N=0)						
袋井西(N=2)	50%	50%	0%	0%	0%	100%
袋井南(N=2)	0%	0%	0%	0%	100%	100%
高南(N=0)						
豊沢(N=2)	0%	100%	0%	0%	0%	100%
笠原(N=0)						
浅羽北(N=15)	0%	7%	73%	0%	20%	100%
浅羽東(N=7)	0%	0%	86%	0%	14%	100%
浅羽西(N=6)	0%	17%	83%	0%	0%	100%
浅羽南(N=6)	0%	0%	100%	0%	0%	100%
計(N=46)	7%	15%	63%	0%	15%	100%

横須賀高校

【高校別・居住地別 JR 利用者の駅までの交通手段】

※左表：実数、右表：割合

学校名	【JR利用者のみ 駅端未交通手段】					【JR利用者のみ 駅端未交通手段（割合）】					
	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計	
袋井高校											
三川	0	0	0	0	0						
今井	0	0	0	0	0						
山名	0	0	0	0	0						
袋井北	0	0	0	0	0						
袋井東	0	0	0	0	0						
袋井西	0	0	0	0	0						
袋井南	0	0	0	0	0						
高南	0	0	0	0	0						
豊沢	0	0	0	0	0						
笠原	0	0	0	0	0						
浅羽北	0	0	0	0	0						
浅羽東	0	0	0	0	0						
浅羽西	0	0	0	0	0						
浅羽南	0	0	0	0	0						
森町	0	0	0	0	0						
磐田市	1	132	10	0	143		1%	92%	7%	0%	100%
掛川市	0	2	0	0	2		0%	100%	0%	0%	100%
計	1	134	10	0	145		1%	92%	7%	0%	100%
袋井商業高校											
三川	0	0	0	0	0						
今井	0	0	0	0	0						
山名	0	0	0	0	0						
袋井北	0	0	0	0	0						
袋井東	0	0	0	0	0						
袋井西	0	0	0	0	0						
袋井南	0	0	0	0	0						
高南	0	0	0	0	0						
豊沢	0	0	0	0	0						
笠原	0	0	0	0	0						
浅羽北	0	0	0	0	0						
浅羽東	0	0	0	0	0						
浅羽西	0	0	0	0	0						
浅羽南	0	0	0	0	0						
森町	0	0	0	0	0						
磐田市	9	17	0	0	26		35%	55%	0%	0%	100%
掛川市	6	5	0	0	11		55%	45%	0%	0%	100%
計	15	22	0	0	37		41%	59%	0%	0%	100%
磐田北											
三川	0	0	0	0	0						
今井	0	0	0	0	0						
山名	0	3	0	1	4		0%	75%	0%	25%	100%
袋井北	0	4	0	0	4		0%	100%	0%	0%	100%
袋井東	0	0	0	0	0						
袋井西	0	1	0	0	1		0%	100%	0%	0%	100%
袋井南	0	1	0	0	1		0%	100%	0%	0%	100%
高南	0	0	0	0	0						
豊沢	0	1	0	0	1		0%	100%	0%	0%	100%
笠原	0	0	0	0	0						
浅羽北	0	1	0	0	1		0%	100%	0%	0%	100%
浅羽東	0	0	0	1	1		0%	0%	0%	100%	100%
浅羽西	0	0	0	0	0						
浅羽南	0	2	0	0	2		0%	100%	0%	0%	100%
計	0	13	0	2	15		0%	87%	0%	13%	100%
磐田南											
三川	0	0	0	0	0						
今井	0	0	0	0	0						
山名	0	6	0	0	6		0%	100%	0%	0%	100%
袋井北	0	5	0	5	10		0%	50%	0%	50%	100%
袋井東	0	0	0	0	0						
袋井西	0	0	3	2	5		0%	0%	60%	40%	100%
袋井南	0	4	1	3	8		0%	50%	13%	38%	100%
高南	0	0	0	1	1		0%	0%	0%	100%	100%
豊沢	0	0	0	0	0						
笠原	0	1	0	0	1		0%	100%	0%	0%	100%
浅羽北	0	3	0	1	4		0%	75%	0%	25%	100%
浅羽東	0	0	0	0	0						
浅羽西	0	0	0	0	0						
浅羽南	0	0	0	0	0						
計	0	19	4	12	35		0%	54%	11%	34%	100%

掛川西高校

【JR利用者のみ 駅端未交通手段】

	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
掛川西					
三川	0	0	0	0	0
今井	0	0	0	0	0
山名	0	6	0	0	6
袋井北	0	3	0	1	4
袋井東	0	0	0	0	0
袋井西	0	2	0	0	2
袋井南	0	1	6	0	7
高南	0	0	0	0	0
豊沢	0	0	0	0	0
笠原	0	2	0	0	2
浅羽北	0	2	0	1	3
浅羽東	0	0	0	1	1
浅羽西	0	0	0	0	0
浅羽南	0	0	0	2	2
計	0	16	6	5	27

【JR利用者のみ 駅端未交通手段】

	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
掛川西					
三川(N=0)					
今井(N=0)					
山名(N=6)	0%	100%	0%	0%	100%
袋井北(N=4)	0%	75%	0%	25%	100%
袋井東(N=0)					
袋井西(N=2)	0%	100%	0%	0%	100%
袋井南(N=7)	0%	14%	86%	0%	100%
高南(N=0)					
豊沢(N=0)					
笠原(N=2)	0%	100%	0%	0%	100%
浅羽北(N=3)	0%	67%	0%	33%	100%
浅羽東(N=1)	0%	0%	0%	100%	100%
浅羽西(N=0)					
浅羽南(N=2)	0%	0%	0%	100%	100%
計(N=27)	0%	59%	22%	19%	100%

遠江総合高校

【JR利用者のみ 駅端未交通手段】

	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
遠江総合					
三川	0	0	0	0	0
今井	0	0	0	0	0
山名	0	0	0	0	0
袋井北	0	0	0	0	0
袋井東	0	0	0	0	0
袋井西	0	0	0	0	0
袋井南	0	0	0	0	0
高南	0	0	0	0	0
豊沢	0	0	0	0	0
笠原	0	0	0	0	0
浅羽北	0	0	0	0	0
浅羽東	0	0	0	0	0
浅羽西	0	0	0	0	0
浅羽南	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0

【JR利用者のみ 駅端未交通手段】

	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
遠江総合					
三川(N=0)					
今井(N=0)					
山名(N=0)					
袋井北(N=0)					
袋井東(N=0)					
袋井西(N=0)					
袋井南(N=0)					
高南(N=0)					
豊沢(N=0)					
笠原(N=0)					
浅羽北(N=0)					
浅羽東(N=0)					
浅羽西(N=0)					
浅羽南(N=0)					
計(N=0)					

横須賀高校

【JR利用者のみ 駅端未交通手段】

	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
横須賀					
三川	0	0	0	0	0
今井	0	0	0	0	0
山名	0	1	0	0	1
袋井北	0	0	0	0	0
袋井東	0	0	0	0	0
袋井西	0	0	1	0	1
袋井南	0	0	0	0	0
高南	0	0	0	0	0
豊沢	0	0	0	0	0
笠原	0	0	0	0	0
浅羽北	0	0	0	0	0
浅羽東	0	0	0	0	0
浅羽西	0	0	0	0	0
浅羽南	0	0	0	0	0
計	0	1	1	0	2

【JR利用者のみ 駅端未交通手段】

	バス	自転車	徒歩	自家用車に	計
横須賀					
三川(N=0)					
今井(N=0)					
山名(N=1)	0%	100%	0%	0%	100%
袋井北(N=0)					
袋井東(N=0)					
袋井西(N=1)	0%	0%	100%	0%	100%
袋井南(N=0)					
高南(N=0)					
豊沢(N=0)					
笠原(N=0)					
浅羽北(N=0)					
浅羽東(N=0)					
浅羽西(N=0)					
浅羽南(N=0)					
計(N=2)	0%	50%	50%	0%	100%

3-4 地域協働運行バスヒアリング調査

地域協働運行バスヒアリング調査の調査概要及び、調査結果は「3-1 移動ニーズに関するヒアリング調査」において整理している。